DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ELBLĄSKIEGO

Elbląg, dnia 5 września 1994 r.

Nr 11

Treść:
Poz.:

ZARZĄDZENIA PORZĄDKOWE DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

52

Zarządzenie porządkowe Nr 7
Dyrektora Urzędu Morskjiego w Gdyni
z dnia 22 kwietnia 1994 r.

w sprawie określenia zasięgu terytorialnego morskich przejść granicznych

Na podstawie art. 48 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32, poz.131), w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 5 grudnia 1991 r. w sprawie zasięgu terytorialnego przejść granicznych oraz sposobu i warunków przekraczania granicy państwowej (Dz.U. Nr 117, poz. 510), w porozumieniu z Komendantem Morskiego Oddziału Straży Granicznej w Gdańsku, Komendantem Warmińsko-Mazurskiego Oddziału Straży Granicznej w Kętrzynie, Dyrektorem Urzędu Celnego w Gdańsku, Dyrektorem Urzędu Celnego w Gdyni, zarządza się, co następuje:

§ 1

Ustala się następujący zasięg terytorialny morskich przejść granicznych:

1. Port Gdańsk

1) teren morskiego portu handlowego w granicach określonych rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 19.10.1950 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu handlowego Gdańsk (Dz.U. Nr 50, poz. 464 z późn.zm.)
   - z włączeniem terenu Portu Północnego wraz z basenem portowym, jego nabrzeżami i pasem przyległym o szerokości 30 m oraz pirsami: paliwowym, węglowym i rudowym,
   - z wyłączeniem Martwej Wisły na odcinku od zachodniej krawędzi mostu Siennickiego do Wisły Śmiałej,
2) nabrzeże przy prawej główce wejściowej - dla jednostek sportowych,
3) reda portu - w uzasadnionych przypadkach

2. Górki Zachodnie

1) lewy brzeg ujścia Wisły Śmiałej na odcinku od Klubu Żeglarskiego do morza wzdłuż granicy nadbrzeżnego pasa technicznego 35 m na zachód od niego i do linii brzegowej rzeki na wschód wraz z pomostem odpraw Bosmanatu Portu.

3. Port Gdynia

1) teren portu handlowego w granicach określonych rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 24.07.1936 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu handlowego w Gdyni (Dz.U. Nr 65, poz. 480 z późn. zm.),
2) Basen Żeglarski - dla jednostek sportowych,
3) reda portu - w uzasadnionych przypadkach.

4. Port Hel

1) teren portu w granicach określonych rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 05.06.1957 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego Hel (Dz.U. Nr 37, poz.159).

5. Port Jastarnia

1) basen portowy wraz z nabrzeżami i terenami przyległymi:
   a) nabrzeże zachodnie - pas wzdłuż nabrzeża o szerokości 35 m z budynkami Bosmanatu Portu i GPK,
   b) nabrzeże północno-zachodnie - pas do ul. Portowej,
   c) nabrzeże północno-wschodnie - pas do ul. Mickiewicza i dalej do ulicy bez nazwy w kierunku wschodnim,
   d) nabrzeże południowo-wschodnie - pas wzdłuż nabrzeża o szerokości 28 m.

6. Port Władysławowo

1) teren portu w granicach określonych rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 27.04.1938 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiegoo w Wielkiej Wsi (Dz.U. Nr 31, poz. 273).

7. Port Frombork

1) teren portu w granicach określonych rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 20.11.1952 r. w sprawie określenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego we Fromborku (Dz.U. Nr 10 z 1953 r. poz. 38),
2) molo pasażerskie zlokalizowane na zachód od portu rybackiego,
3) reda portu - w uzasadnionych przypadkach.

§ 2

Zarządzenie obowiązuje od dnia 31 grudnia 2000 roku.

§ 3

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Gdyni

Zbigniew Kostelecki

53

Zarządzenie Nr 9
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
z dnia 26.04.1994 r.

zmieniające zarządzenie Nr 9 Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 30 listopada 1992 roku w sprawie utworzenia Komisji Egzaminacyjnej, zasad i trybu przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych, wymagań egzaminacyjnych, wzorów dokumentów oraz ustalenia opłat egzaminacyjnych i zasad wynagradzania za udział w pracach Komisji Egzaminacyjnej.

Na podstawie art. 42 ust. 2 pkt 1 i art. 47 ustawy z dnia 21.03.1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32, poz. 131) w związku z art. 50 ustawy z dnia 01.12.1961 r. kodeks morski (Dz.U. z 1986 r. Nr 22, poz. 112 z późn.zm.)

i § 42 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 23.05.1992 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg polskich statków morskich (Dz.U. Nr 49, poz. 227) orazpoz. 227) oraz § 6 i 14 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 07.05.1992 r. w sprawie pilotażu morskiego (Dz.U. Nr 43, poz. 192) zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu Nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 30 listopada 1992 r. w sprawie utworzenia Komisji Egzaminacyjnej, zasad i trybu przeprowadzania egzaminacyjnej, wzorów dokumentów oraz ustalenia opłat egzaminacyjnych i zasad wynagradzania za udział w pracach Komisji Egzaminacyjnej wprowadza się następującą zmianę:

1) traci moc załącznik Nr 5 zarządzenia,
2) wprowadza się załącznik "Zasady ustalania wynagrodzenia za udział w pracach Komisji Egzaminacyjnej oraz wysokość wynagrodzeń z tego tytułu" w nowej wersji stanowiacy integralną część zarzadzenia jako załącznik Nr 5.

§ 2

Zarzadzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych województw: gdańskiego i elbląskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Gdyni

Zbigniew Kostelecki

54

Zarządzenie porządkowe Nr 10
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
z dnia 7 czerwca 1994 r.

w sprawie zasad uprawiania żeglugi na Zalewie Wiślanym.

Na podstawie art. 48 ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32, poz. 131) zarządza się, co następuje:

§ 1

Zarządzenie niniejsze określa zasady uprawiania Żeglugi na Zalewie Wiślanym.

§ 2

1. Żegluga statków powinna odbywać się wyłącznie po wyznaczonych trasach żeglugowych.
2. Zatrzymywanie się i postój statków dozwolony się wyłącznie na oznaczonych kotwicowiskach i w punktach zatrzymania się.
3. Ruch statków odbywa się wyłacznie w porze dziennej.

§ 3

Kapitan statku, w czasie żeglugi po Zalewie Wiślanym, zobowiazany jest przestrzegać:

1) przepisy MPDM

2) ustalono przepisy sanitarne i celne oraz obowiązujące polecenia władz wojskowych i granicznych.

§ 4

1. Zabrania się:
   1) usuwania ze statku wszelkich zanieczyszczeń na wodach Zalewu Wiślanego
   2) wystawiania sprzętu rybackiego w odległości mniejszej niż 100 m od szlaku żeglugowego
   3) nieuzasadnionego zbliżania się do ustawionego sprzętu rybackiego na odległość mniejszą niż 100 m poza trasami żeglugowymi.
2. Zabrania się, w miejscach do tego nie przeznaczonych:
   1) podchodzenia statku do brzegu, z wyjątkiem przypadków kiedy statek jest w niebezpieczeństwie,
   2) przyjmowania na statek i wysadzania ze statku ludzi,
   3) dokonywania załadunku i wyładunku towarów i bagaży na trasie żeglugowej,
   4) przeprowadzania pomiarów, z wyjątkiem niezbędnych dla bezpieczeństwa żeglugi,
   5) wchodzenia statków na obszar wód zamkniętych dla żeglugi.

§ 5

Sprawy ochrony rybołówstawa, porządku przy połowach oraz oznakowania sprzętu połowowego na Zalewie Wiślanym regulują odrębne przepisy.

§ 6

Zasady i warunki korzystania z usług pilota na wodach Zalewu Wiślanego określają odrębne przepisy.

§ 7

1. Statki wchodzące na Zalew Wiślany od strony Zalewu Kaliningradzkiego są zobowiązane - z 12 godzinnym wyprzedzeniem - do uzgadniania warunków wejścia z Kapitanatem Portu →Elbląg.
2. Łączność z Kapitanatem Portu Elbląg odbywa się telefonicznie tel. 50/34-77-11, fax. 59/34-77-11 oraz na UKF - kanał 16,17 z Bosmanatem Portu Frombork telefonicznie tel. 51-72-19 oraz na UKF - kanał 16-71.
3. Ustalenia, o których mowa w pkt. 1 nie dotyczą statków pasażerskich odbywających żeglugę zgodnie z rozkładem rejsów, ustalonym uprzednio z właściwymi władzami.

§ 8

1. Odprawa graniczna i celna odbywa się w porcie Frombork w godz. od 7,oo do 22,oo oraz tymczasowo- do czasu uruchomienia przejścia morskiego - w porcie Elbląg w godz. od 7,oo do 22,oo.

2. Zgłaszanie do odprawy, o której mowa w pkt. 1 powinno odbywać się za pośrednictwem Kapitanatu Portu Elbląg lub Bosmanatu Fromnork.

§ 9

1. Do wykonywania zadań w zakresie ratownictwa morskiego przeznaczony jest statek ratowniczy, którego miejscem postoju jest port Tolkmicko.
2. Całodobowa łączność ze statkiem, o którym mowa wyżej, odbywa się na kanałach 16 i 11 UKF.
3. Łączność ze służbami lądowymi oraz pomiędzy statkami odbywa się na UKF (Zalew Wiślany - kanał 16, Urząd Morski - kanał 71, Ratownictwo Morskie - kanał 11).
4. Jednostki służb ratowniczych biorących udział w operacjach ratowniczych zgłaszają swoje wejście na wody terytorialne drugiej strony na UKF, wykorzystując sygnał wywoławczy "Impuls" i powiadamiając Kapitanat Portu Elbląg. Po godz. 22,oo "wejście" należy zgłosić do Ośrodka Informacyjnego Urzędu Morskiego "GUM-Radio" na kanale 16 UKF za pośrednictwem jednostki ratowniczej w Tolkmicku.

§ 10

Zarządzenie obowiązuje do dnia 31 grudnia 2010 roku.

§ 11

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w drodze obwieszczeń i podlega opublikowaniu w Dziennikach Urzędowych Województw Gdańskiego i Elbląskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Gdyni

Zbigniew Kostelecki

55

Zarządzenie Nr 12
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
z dnia 30 czerwca 1994 r.

w sprawie rejestracji jednostek pływających o długości nie przekraczającej 5 m i warunków uprawiania żeglugi tymi jednostkami.

Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32, poz. 131) oraz § 2 ust. 3 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 25 listopada 1963 r. w sprawie rejestracji statków morskich w urzędach morskich (Dz.U. Nr 55, poz. 297) zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Niniejsze zarządzenie reguluje sprawy związane z rejestrowaniem jednostek

pływających o długości nie przekraczającej 5 m w związku z uprawianiem żeglugi tymi jednostkami po wodach morskich oraz określa warunki uprawiania żeglugi tymi jednostkami.

2. Zarządzenie obowiązuje na obszarze podlegającym właściwości miejscowej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
3. Dokumenty rejestracyjne wydane przez Dyrektorów Urzędów Morskich w Słupsku i Szczecinie zachowują swą ważność bez potrzeby dokonywania ponownej rejestracji.

§ 2

Przepisy zarządzenia nie mają zastosowania do:

1) jednostek pływających Marynarki Wojennej, Policji i organów ochrony granic,
2) morskich jednostek rybackich,
3) łodzi stanowiących wyposażenie statków.

§ 3

1. Obowiązkowi rejestracji w trybie przepisów zarządzenia podlegają jednostki pływające o długości nie przekraczającej 5 m, bez względu na rodzaj i moc silnika oraz jednostki żaglowe, bez względu na wielkość powierzchni żagla.
2. Rejestracji nie podlega sprzęt sportowo-plażowy jak kajaki, pontony pneumatyczne, rowery wodne i inny, o ile uprawia się nim pływanie w obrębie plaży strzeżonej.

§ 4

1. Do rejestracji jednostek wymienionych w § 3 upoważnione są: kapitanaty i bosmanaty portów Urzędu Morskiego w Gdyni, zwane w dalszej treści zarządzenia "organami rejestracyjnymi", które prowadzą księgę rejestracji według wzoru stanowiącego załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Właściciel lub użytkownik jednostki pływającej podlegającej obowiązkowi rejestracji obowiązany jest przed rozpoczęciem uprawiania żeglugi zgłosić jednostkę do rejestracji w organie rejestrującym, na formularzu według wzoru stanowiącego załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Właściciel względnie posiadacz, który trudni się zarobkowo wynajmowaniem jednostek pływających przedkłada ponadto:
   1) koncesję na prowadzenie działalności w zakresie wykonywania transportu morskiego,
   2) zgłoszenie do ewidencji właściwego urzędu miasta (gminy) - w przypadku wykonywania innej działalności.

§ 5

1. Organ rejestracyjny, na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu określa: maksymalną siłę wiatru i stan morza, rejon żeglugi, dopuszczalną ilość osób jaka może uprawiać żeglugę, ilość i rodzaj sprzętu ratunkowego

2. Przed dokonaniem rejestracji organ rejestracyjny może dokonać oględzin jednostki.
3. Zarejestrowanie jednostki dokumentowane jest wystawieniem karty rejestracyjnej, według wzoru stanowiącego załącznik Nr 3 do niniejszego zarządzenia, ważnej przez okres nie dłuższy niż 1 rok od daty wystawienia.
4. Jeżeli właścicielem jednostki jest osoba fizyczna zajmująca się zarobkowo wynajmowaniem jednostek pływających albo osoba prawna to poza oryginałem zaświadczenia o rejestracji wydawany jest dodatkowo duplikat tego dokumentu.
5. W przypadku zagubienia lub zniszczenia zaświadczenia o rejestracji właściciel względnie posiadacz może ubiegać się o wydanie duplikatu.
6. Właściciel względnie posiadacz jednostki pływającej zarejestrowanej zgodnie z zarządzeniem, obowiązany jest do umieszczenia po obu burtach na dziobie nadanego jej znaku rejestracyjnego a w przypadku deski z żaglem na górnej powierzchni deski przy dziobie.
7. Po upływie ważności karty rejestracyjnej jednostka nie może być używana w żegludze morskiej, bez uprzedniego uzyskania przedłużenia terminu ważności. Do wniosku o przedłużenie rejestracji stosuje się odpowiednio przepisy o zgłoszeniu jednostki do rejestracji.

§ 6

1. Jednostkę pływającą wykreśla się z rejestru przed upływem terminu ważności karty rejestracyjnej w przypadkach:
   a) uszkodzenia jednostki w stopniu uniemożliwiającym jej dalsze bezpieczne użytkowanie,
   b) utraty jednostki pływającej,
   c) nie wykonania polecenia organu inspekcyjnego, wydanego w trybie § 9 ust. 2 w celu przywrócenia stanu technicznego, gwarantującego bezpieczną żeglugę.
2. Wykreślenie z rejestru następuje na podstawie zgłoszenia osoby uprawnionej.
3. Organ rejestracyjny może z urzędu wykreślić jednostkę z rejestru:
   a) w razie zaistnienia sytuacji określonej w ust. 1, pkt c,
   b) w przypadku uzyskania informacji o zaistnieniu okoliczności wymienionych w ust. 1, pkt a) i b), gdy uprawniona osoba sama nie dokonała zgłoszenia.

§ 7

1. Kierujący jednostką pływającą obowiązany jest, bez zbędnej zwłoki, okazać organom kontrolującym kartę rejestracyjną, kartę pływacką oraz dokumenty kwalifikacyjne, wymagane odrębnymi przepisami ze względu na moc silnika lub wielkość żagla.
2. W przypadku wypożyczenia jednostek pływających przez osoby fizyczne zajmujące się zawodowo wynajmowaniem jednostek pływających albo osoby prawne, posiadacz

jednostki pływającej obowiązany jest wydać każdorazowo kierującemu jednostką pływającą - na czas jej używania - wtóropis karty rejestracyjnej wypożyczonej jednostki. Oryginał karty rejestracyjnej powinien być stale przechowywany w miejscu wypożyczania jednostki pływającej.

3. Wtóropis karty rejestracyjnej powinien być przechowywany w trwałej okładce i zwrócony posiadaczowi przy zwrotnym oddaniu wypożyczonej jednostki.

§ 8

Za czynności w postępowaniu rejestracyjnym pobiera się opłaty przewidziane w "Cenniku opłat za niektóre usługi świadczone przez urzędy morskie".

§ 9

1. W celu stwierdzenia stanu technicznego jednostki i sprawdzenia przestrzegania warunków pływania ustalonych w karcie rejestracyjnej uprawnienia funkcjonariusze Urzędu Morskiego w Gdyni przeprowadzają inspekcje dorywcze.
2. W przypadku stwierdzenia, że stan techniczny jednostki stwarza zagrożenie dla bezpiecznego uprawiania żeglugi, organ inspekcyjny zatrzyma kartę rejestracyjną wyznaczając termin przywrócenia jednostki do wymaganego obowiązującymi przepisami stanu.

§ 10

1. Żegluga dozwolona jest w porze dziennej od wschodu do zachodu słońca na wodach wolnych od lodu).
2. Dopuszczalnym rejonem żeglugi jest:
   a) dla jednostek podlegających rejestracji w trybie przepisów § 3 ust.1 - akwen wód morskich w granicach do 1 mili morskiej od linii brzegu oraz Zatoka Pucka, z wyłączeniem oznakowanych kąpielisk i akwenów szkoleniowych.
   b) dla jednostek nie podlegających rejestracji w trybie przepisów § 3 ust.2 - akwen wód morskich w obrębie plaż strzeżonych.

§ 11

1. Jednostki pływające mogą być używane tylko przez osoby, które ukończyły lat 16 i posiadają ważne karty pływackie oraz uprawnienia kwalifikacyjne wymagane odrębnymi przepisami.
2. Zabieranie do jednostek pływających osób nie posiadających kart pływackich i w wieku poniżej 16 lat może nastąpić tylko w takim stosunku, aby na każdą taką osobę przypadała jedna osoba dorosła posiadająca kartę pływacką.

§ 12

Zabrania się:
1) używania jednostek pływających przez osoby znajdujące się w stanie wskazującym na spożycie alkoholu,
2) używania jednostek podlegających rejestracji w trybie przepisów § 3 ust.1 na wodach przeznaczonych do kąpieli,

3) zbliżania się jednostką do: statków, wystawionego sprzętu rybackiego, znaków nawigacyjnych oraz innych urządzeń wodnych,
4) naruszania wskazań zawartych w karcie rejestracyjnej,
5) używania jednostki bez przepisanych środków ratunkowych i wyposażenia,
6) uprawiania żeglugi na torach wodnych redach i w basenach portowych bez zezwolenia właściwego kapitanatu lub bosmanatu portu.

§ 13

Osobom naruszającym przepisy porządkowe niniejszego zarządzenia może być wymierzona kara pieniężna w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32, poz. 131) t.j. do wysokości nie przekraczającej dziesięciokrotnego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce uspołecznionej za rok poprzedzający, ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

§ 14

Tekst niniejszego zarządzenia powinien stale być wywieszony na tablicach ogłoszeń w placówkach terenowych Urzędu Morskiego w Gdyni. Organ rejestracyjny powinien umożliwić zapoznanie się z tekstem zarządzenia osob zainteresowanym.

§ 15

Traci moc zarządzenie Nr 8 Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego z dnia 12 maja 1964 r. w sprawie rejestracji morskich jednostek pływających o długości całkowitej nie przekraczającej 3,5 m i morskiego sprzętu sportowo-plażowego (Dz.Urz.WRN w Gdańsku Nr 8, poz. 54) oraz zarządzenie porządkowe Nr 3 Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego z dnia 24 kwietnia 1970 r. w sprawie zmiany zarządzenia o rejestracji morskich jednostek pływających o długości całkowitej nie przekraczającej 3,5 m i morskiego sprzętu sportowo-plażowego (Dz.Urz.WRN w Gdańsku Nr 7, poz. 39).

§ 16

Zarządzenie wchodzi w życie z upływem 14 dni od daty jego ogłoszenia w Dziennikach Urzędowych województw: gdańskieo i elbląskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Gdyni

Zbigniew Kostelecki

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia
Nr 12 Dyrektora Urzędu Morskiego
w Gdyni z dnia 30 czerwca 1994r.

Strona tytułowa

Urząd Morski w Gdyni

Kapitanat (Bosmanat) Portu w ....

Księga Rejestracji
jednostek pływających o długości nie przekraczającej 5 m

Strona druga i następne

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1. LP - liczba porządkowa
2. Data dokonania rejestracji
3. Nazwisko i imię właściciela jednostki
4. Adres zamieszkania lub siedziba właściciela
5. Rodzaj (typ fabryczny) i przeznaczenie jednostki
6. Długość jednostki
7. Rodzaj napędu i wielkość
8. Dopuszczalna ilość osób
9. Wyposażenie w środki ratunkowe
10. Uwagi

Załącznik Nr 2 do Zarządzenia
Nr 12 Dyrektora Urzędu Morskiego
w Gdyni z dnia 30 czerwca 1994 r.

Strona pierwsza

.... dnia ....

Urząd Morski w Gdyni
Kapitanat - Bosmanat Portu w ....

Zgłoszenie jednostki pływającej do rejestracji

1. Nazwisko, imię i adres właściciela ....
....
2. Rodzaj (typ) i przeznaczenie jednostki pływającej ....
....
3. Rodzaj napędu (moc silnika, wielkość żagla) ....
....
4. Długość jednostki w cm ....
5. Dopuszczalna ilość osób ....
6. Ilość i rodzaj środków ratunkowych:
- pasy ratunkowe (typ) ....
- koła ratunkowe ....
7. Wyposażenie dodatkowe ....
....

Niniejszym oświadczam, że zgłoszona do rejestracji jednostka pływająca stanowi moją własność i znajduje się w należytym stanie technicznym, umożliwiającym bezpieczne uprawianie żeglugi.

Stwierdzam, że znane mi są przepisy odnośnie porządku i bezpieczeństwa obowiązujące w rejonie uprawiania żeglugi.

Prawdziwość wyżej wymienionych danych potwierdzam własnoręcznym podpisem:

Dokument tożsamości ....

....
(podpis)

Strona druga

Na podstawie zarządzenia Nr .... Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia .... 1994 roku w sprawie rejestracji jednostek pływających o długości nie przekraczającej 5 m i warunków uprawiania żeglugi tymi jednostkami stwierdza się, że drugostronnie zgłoszona do rejestracji jednostka pływająca, właściciel .... została zarejestrowana w Kapitanacie - Bosmanacie portu w .... w dniu .... pod nr Rejestru ....

Rejon żeglugu (odległość od linii brzegu): ....

Ograniczenie siły wiatru do ....

Ograniczenie stanu morza do ....

Wyposażenie w środki ratunkowe ....

....

Uwagi ....

....

Niniejsza rejestracja zachowuje ważność do dnia ....

....
podpis

....

Przedłużenie ważności rejestracji do dnia ....

....
podpis

....

Przedłużenie ważności rejestracji do dnia ....

....
podpis

Kwituję odbiór Karty Rejestracyjnej nr ....

.... dnia ....

....
podpis

Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 12
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
z dnia 30 czerwca 1994 r.

Strona pierwsza

....
pieczęć organu rejestracyjnego

KARTA REJESTRACYJNA NR ....

Zaświadcza się, że drugostronnie opisana jednostka pływająca została zarejestrowana w Kapitanacie (Bosmanacie) Portu w ....
w dniu .... pod nr Rejestru ....

Właściciel jednostki ....
Adres zamieszkania lub siedziba ....
Karta rejestracyjna jest ważna do dnia ....
Przedłużenie ważności karty do dnia ....
Przedłużenie ważności karty do dnia ....
Kartę rejestracyjną wydano na podstawie Zarządzenia Nr ....
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia ....

.... dnia .... 19.... r.

pieczęć ....
podpis

****

druga strona

1. Rodzaj jednostki pływającej ....
2. Długość jednostki ....
3. Rodzaj napędu (moc silnika,wielkość żagla) ....
4. Wyposażenie ratunkowe ....
5. Wyposażenie dodatkowe ....
6. Dopuszczalna ilość osób ....
7. Rejon żeglugi ....
8. Ograniczenia - siły wiatru ....
- stanu morza ....
9. Uwagi ....

Karta traci swoją ważność w przypadkach:

- uszkodzenia lub zniszczenia jednostki pływającej w stopniu uniemożliwiającym bezpieczne użytkowanie,
- utraty jednostki pływającej przez właściciela,
- nie wykonania polecenia organu inspekcyjnego w zakresie przywrócenia bezpiecznego stanu technicznego

56

Zarządzenie Nr 13
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
z dnia 18 lipca 1994r.

zmieniające zarządzenie w sprawie rejestracji jednostek pływających o długości nie przekraczającej 5 m i warunkach uprawiania żeglugi tymi jednostkami.

Na podstawie art. 47 ust.1 z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32 poz. 131) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 25 listopada 1963 r. w sprawie rejestracji statków morskich w urzędach morskich (Dz.U. Nr 35 poz. 297) zarządzam co następuje:

§ 1

W § 4 zarządzenia Nr 12 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w sprawie rejestracji jednostek pływających o długości nie przekraczającej 5 m i warunków uprawiania żeglugi tymi jednostkami - ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

"3. Właściciel względnie posiadacz, który trudni się zarobkowo wynajmowaniem jednostek pływających przedkłada ponadto:
1) dowód zgłoszenia działalności gospodarczej do ewidencji właściwego Urzędu miasta/gminy
2) wyciag z rejestru sądowego przedsiębiorstw, spółek, względnie spółdzielni, stowarzyszeń itp. o ile działalność gospodarcza w wyżej wymienionym zakresie prowadzi osoba prawna".

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z upływem 14 dni od daty jego ogłoszenia w Dziennikach Urzędowych Województw Gdańskiego i Elbląskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Gdyni
Z up. Daniel Duda
Dyrektor Pionu Inspekcji Morskiej

57

Zarządzenie Nr 14
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
z dnia 2 sierpnia 1994 r.

w sprawie utworzenia kotwicowisk na Zalewie Wiślanym

Na podstawie art. 47 i art. 42 ust.1 i 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991r o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. nr 92 poz. 131) zarządzam, co następuje:

§ 1

Wyznacza się na Zalewie Wiślanym następujące kotwicowiska:

1. Kotwicowisko nr 1 "Gdańsk" położone wewnątrz obszaru ograniczonego współrzędnymi:

szer. geogr.	dł. geogr.
54°18.0'N	019°17.7'E
54°17.55'N	019°17.9'E
54°18.2'N	019°18.85'E
54°17.7'N	019°19.1'E

Najmniejsza głębokość na kotwicowisku przy średnim stanie wody wynosi 2.1 m.

2. Kotwicowisko nr 2 "Elbląg" położone wewnątrz obszru ograniczonego współrzędnymi:

szer. geogr.	dł. geogr.
54°19.4'N	019°25.7'E
54°19.25'N	019°24.7'E
54°18.9'N	019°25.4'E

Najmniejsza głębokość na kotwicowisku przy średnim stanie wody wynosi 2.5 m.

3. Kotwicowisko nr 3 "Frombork" położone wewnątrz obszaru ograniczonego współrzędnymi:

szer. geogr.	dł. geogr.
54°23.6'N	019°38.5'E
54°23.3'N	019°37.7'E
54°23.2'N	019°38.95'E
54°22.9'N	019°38.1'E

Najmniejsza głębokość na kotwicowisku przy średnim stanie wody wynosi 3.4 m.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa gdańskiego i elbląskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego
w Gdyni
Zbigniew Kostelecki

Redakcja: Wydział Organizacji i Nadzoru Urzędu Wojewódzkiego w Elblągu, Oddział Obsługi Prawnej 82–300 Elbląg, ul.Wojska Polskiego 1, tel.32–74–19
Redaktor Naczelny: mgr Piotr Brzozowski
Organizacja druku i kolportażu: Wydział Administracyjno – Gospodarczy Urzędu Wojewódzkiego w Elblągu, 82–300 Elbląg, ul.Wojska Polskiego 1, tel.32–70–01 w.427.
Dziennik Urzędowy Województwa Elbląskiego wysyłany będzie po opłaceniu prenumeraty na konto: NBP O/Elbląg, Nr 17008–677–223–1, prenumerata roczna wynosi 95.000.– zł.

Tłoczono z polecenia Wojewody Elbląskiego z dnia 5 września 1994 r. w Pracowni Poligraficznej Wydziału Administracyjno – Gospodarczego Urzędu Wojewódzkiego w Elblągu.

Cena 11.200 zł.